

RETROKIT

72211

Automitrailleuse de combat Schneider M29

72211

Le semi-chenillé P16 est l'un de ces véhicules blindés français mythiques...

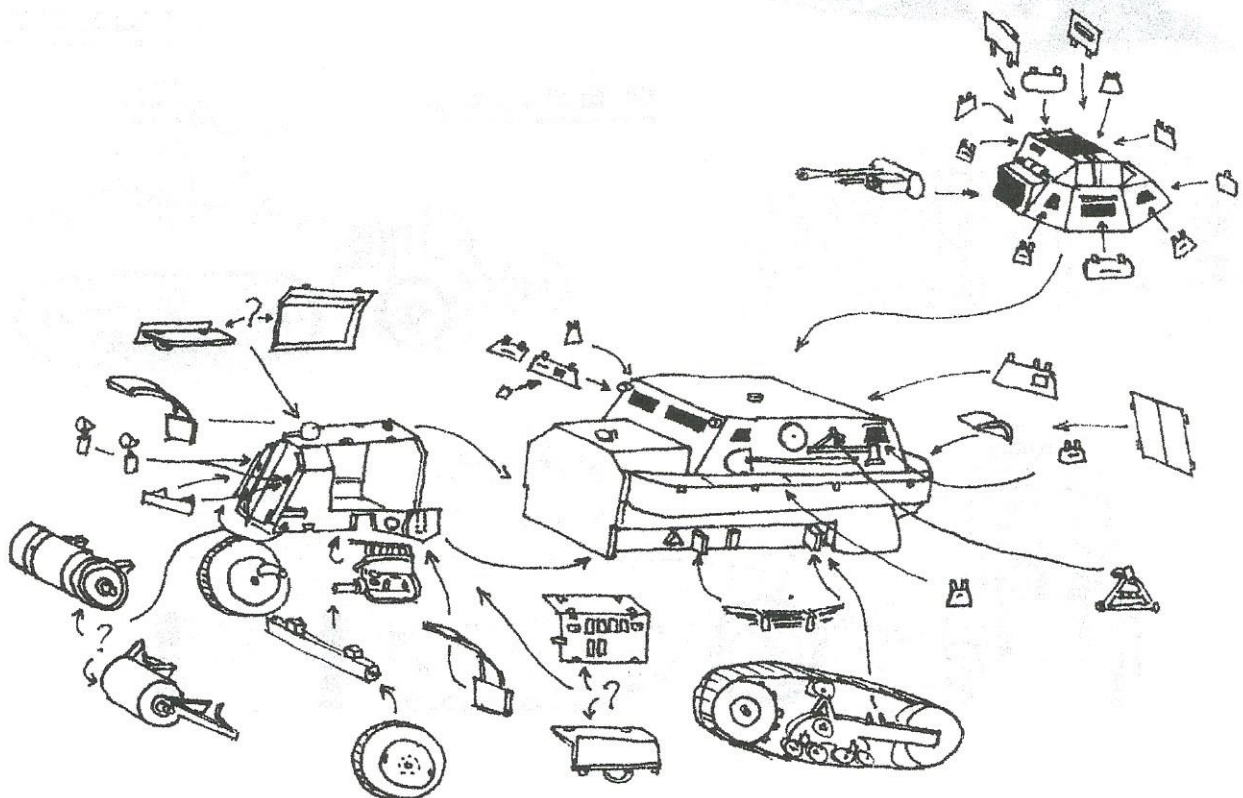
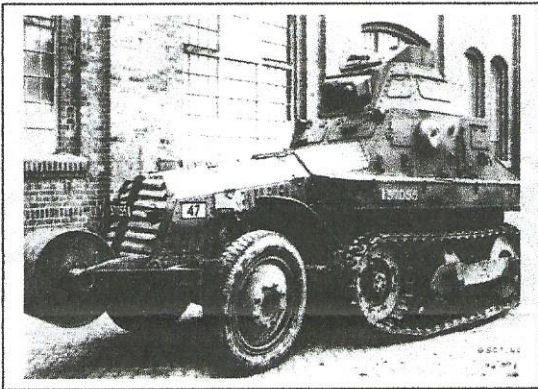
A l'origine, un véhicule modifié par Kégresse pour prendre part aux grands 'raids' du début des années '20, il ne faut pas attendre trop longtemps avant de voir les militaires s'y intéresser. Le prototype AMC M23, une automitrailleuse Citroën Kégresse, sur base de la Citroën B2 de 10CV, équipée du système chenillé P4 de Kégresse et d'une caisse Schneider, est prêt dès 1923.

Deux ans plus tard, une petite série de 16 véhicules sont construits pour la cavalerie. Armées de canons de 37mm SA-18 ou encore de mitrailleuses, elles servent en Syrie et au Liban jusqu'en 1941.

En 1928, une version plus lourde, la M28, équipée du système Kégresse P16, est construite à 4 exemplaires. Enfin, 96 véhicules du type AMC M29 sont construits par Schneider en 1929-30.

Equipées d'un moteur de 15CV et du système Kégresse P16, ces automitrailleuses sont armées du canon SA-18 de 37mm et d'une mitrailleuse co-axiale en tourelle.

Bien que peu populaires, elles serviront dans des unités de reconnaissance de l'infanterie jusqu'en 1940. Une série de véhicules équipés d'un moteur de 20CV aurait été construite en 1933.



www.retrokit-france.fr

@ retrokit.france@yahoo.fr