

RetrokiT

R72223

Panzer I ausf F

R72223

Tenant compte des enseignements de la campagne de Pologne, une nouvelle version du Panzer I au blindage renforcé fut confiée aux entreprises Daimler-Benz et Krauss-Maffei qui mirent au point en juin 1940 le prototype VK 1801.

Ce char surblindé possédant deux hommes comme équipage devait servir de support blindé à l'infanterie.

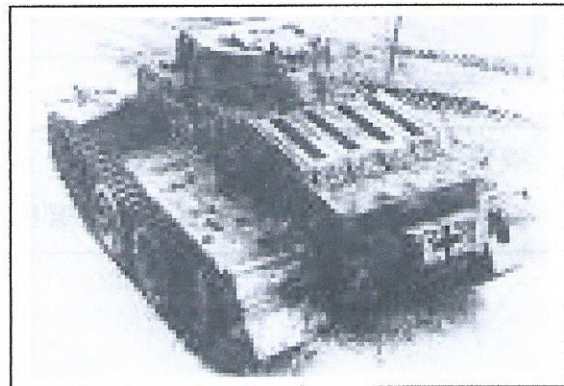
La tourelle, basée sur celle du Pz.I A, était pourvue de 5 épiscopes afin d'accroître la vision de chef de char-tireur. Deux sas circulaires latéraux avaient été effectués à la hauteur des garde-boue pour l'évacuation de l'équipage. Le véhicule était pourvu d'un moteur Maybach HL45p de 6 cylindres en ligne refroidi par eau; la transmission comportait 4 vitesses avant et 2 vitesses arrière. L'armement de ce char se composait uniquement de 2 mitrailleuses de 7,92 mm MG 34 montées en tandem sur la tourelle. Les chenilles, composées de 53 patins, étaient fort larges (0,54 m) et le train de roulement possédait un système de roues imbriquées à cinq balanciers avec comme suspension des barres de torsion transversales. Ce système présentait l'avantage d'augmenter l'adhérence et la surface de contact au sol du véhicule, mais se révéla plus tard vulnérable à la boue et à la neige. Le blindage était de 50 à 80 mm d'épaisseur suivant les endroits, ce qui portait le poids total de ce véhicule à 21 tonnes. Sa vitesse maximale était de 25 km/h et son rayon d'action de 150 km.

La désignation officielle de ce char était "PzKpfw.I Ausf F" ou "PzKpfw.I n.A. verst." (neuer Art verstärkt = nouvelle version renforcée).

Dès le 22 décembre 1939, une commande de 30 exemplaires fut passée à l'entreprise Krauss-Maffei A.G. de Munich-Allach. Ces chars ne furent livrés qu'entre avril et décembre 1942 (châssis n° 150301 à 150330). Une commande ultérieure de 100 unités fut annulée car la conception technique de ce char devenait désuète face à la nouvelle génération de blindés et la production du Pz.I Ausf F fut abandonnée.

En 1943, huit Pz.I Ausf F furent affectés dans une unité pilote de la première Division Blindée et servirent sur le front russe. Les autres chars furent utilisés en Yougoslavie pour des actions de maintien de l'ordre, tâche pour laquelle ces véhicules étaient bien adaptés.

Le seul exemplaire du PzKpfw.I Ausf F est conservé au musée militaire de Belgrade.



Coloris et Marquages:

Les exemplaires sortant d'usine ont une couleur gris acier. Les Pz.I F servant en Yougoslavie gardèrent apparemment cette même teinte unique et n'avaient pour marquage que les "Balkenkreuz" apposés sur les deux sas, le glacis avant et à l'arrière du caisson. Un Pz.I F servant sur le front russe (voir photo) possède un camouflage spécial: livrée jaune sable avec taches diluées vert foncé et marron. Outre les "Balkenkreuz", ce véhicule arbore à l'arrière de sa tourelle le nombre "25" peint en rouge, et un insigne d'unité (un ours blanc sur bouclier rouge, utilisé pourtant par la 3ème Division Blindée) à l'arrière du caisson.