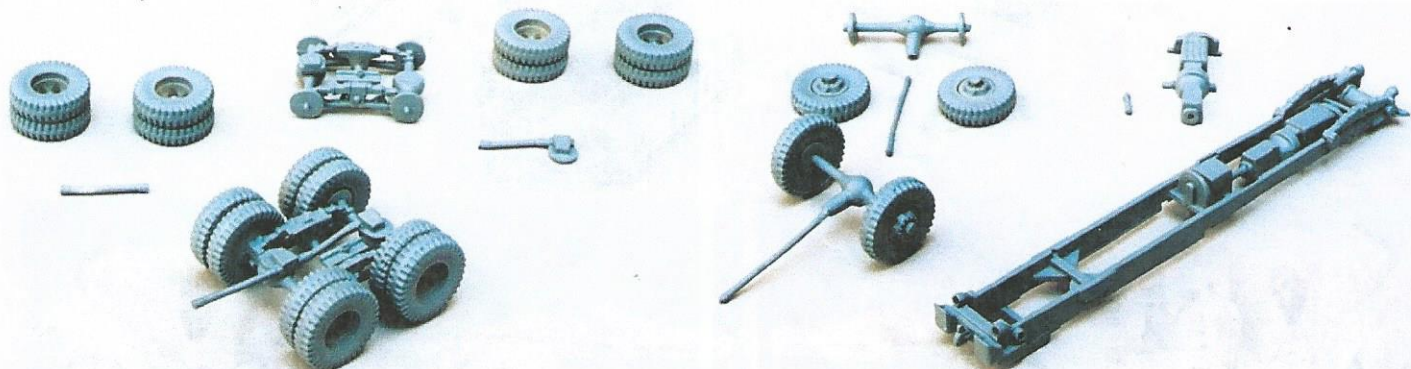


## MONTAGE

Il faut bien sûr se reporter en même temps aux photos qui présentent les pièces à coller à chaque étape. Ces pièces ont été disposées à dessin près de leur emplacement définitif.

On peut noter en préambule que les coffres situés juste devant les "portières" sur le capot n'étaient présents que sur la première série produite (tant de Ward que de La France) ; il faut donc les retirer pour les modèles suivants.

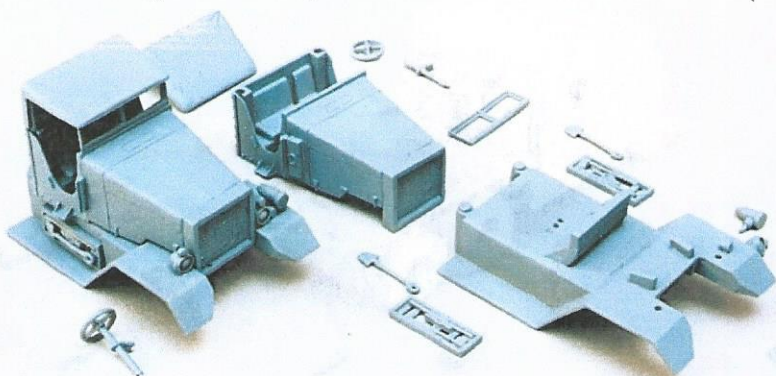
**PHASE A :** le pont arrière reçoit 4 roues et une transmission en 2 parties.



**PHASE B :** le pont avant est constitué de 2 roues et de sa transmission. Il faut coller la partie ronde contre la suspension gauche.

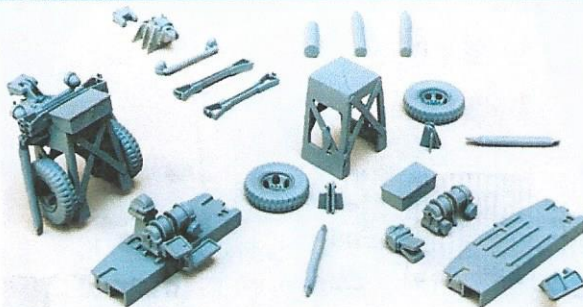
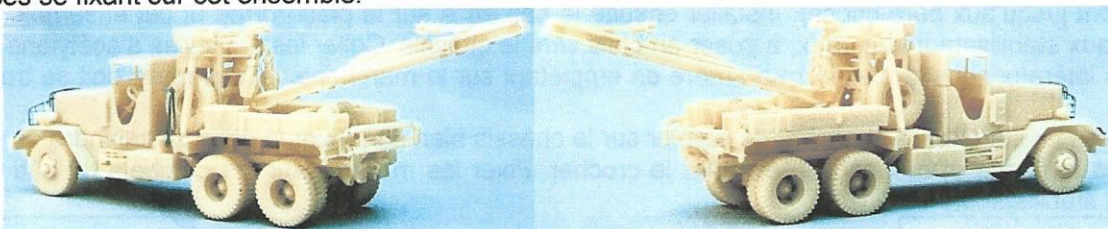
**PHASE C :** le moteur et l'arbre de transmission à coller au châssis.

**PHASE D :** la mise en place des 2 phares et de la sirène sur les ailes. Le lot de bord (constitué de son support et de pelles) se place contre le réservoir. Passer ensuite à l'aménagement de la cabine en collant les manettes et leviers en photodécoupe (il faut le faire avant de coller le capot) puis (bien respecter cet ordre) le volant sur sa colonne et enfin les essuie-glaces sur le pare-brise.



**PHASE E :** coller le capot sur la pièce portant les ailes puis la colonne de direction et enfin (éventuellement) la bâche.

**PHASE F :** on peut passer à l'arrière avec la pose des treuils sur la plate-forme, puis du support des bouteilles d'acétylène et les manettes de commande du treuil. Un essai à blanc est souhaitable pour les treuils, qui vont se placer sous le bâti en A mais celui-ci ne doit être collé que plus tard ; ils doivent dépasser du bâti. Bien étudier la photo pour les autres pièces se fixant sur cet ensemble.



**PHASE G :** le bâti en A doit recevoir ses poulies arrière, puis ses phares de travail. Les 2 pièces comportant un triangle à leurs extrémités (il s'agit des « ancrages » destinés aux opérations de treuillage ; elles sont fichées en terre devant le véhicule) doivent être collées l'une sur l'autre puis sur le bâti. Le coffre supérieur devra « coiffer » les bouteilles à l'avant. On peut alors mettre en place les roues de secours et les renforts de stabilisateurs (qui viennent à la verticale des ouvertures de la plate-forme).