

RetrokiT

R72227

DAF M38

R72227

Dépourvus de forces blindées importantes, les Pays-Bas commandèrent en 1938 à l'entreprise suédoise Landsverk douze automitrailleuses standard L182, plus deux véhicules de commandement du même type.

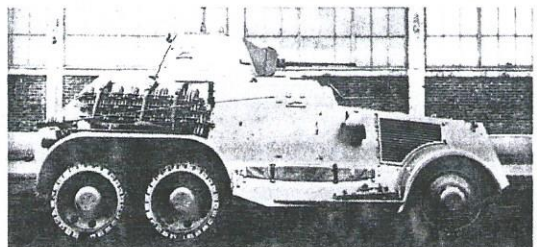
Ces véhicules, montés sur châssis Büssing-N.A.G., reçurent de cette même entreprise un moteur à 4 temps V8 en ligne de 150 cv. Doté d'une tourelle de type L60, le L182 pesait 7 tonnes. Son armement se composait d'un canon à tir rapide de 37 mm Bofors et de trois mitrailleuses Lewis M 20 de 7,9 mm (une en tourelle co-axiale, une à l'avant et une à l'arrière du véhicule). Chaque L182 possédait deux chenilles auxiliaires, attachées sur sa paroi arrière droite. L'équipage de ce blindé comprenait 5 hommes.

Commandées en mars 1938, les deux véhicules de commandement L182 se différenciaient des véhicules standard par leur tourelle: elles possédaient des épiscopes supplémentaires, et un canon factice en bois remplaçant le Bofors pour permettre la présence d'une tablette de cartographie à l'intérieur de la tourelle.

Dénommé DAF M.38 par l'armée hollandaise, ces blindés furent rattachés au deuxième escadron d'auto-blindés (Tweede Eskadron Pantserwagens) fondé le premier juin 1938. Stationnés dans la caserne d'Amersfoort (province d'Utrecht), ils furent intensivement employés lors de manoeuvres militaires (surveillance de la "IJsselinie"). Il est à noter qu'en 1938, un des deux DAF M.38 de commandement intégra le premier escadron composé majoritairement de DAF M.36.

Utilisées uniquement sur le territoire métropolitain, les M.38 participèrent à la défense des Pays-Bas pendant l'invasion allemande.

Les DAF M.38 qui sortirent indemnes du combat furent ensuite employées dans des actions de police par les troupes d'occupation allemande en Hollande ("Grüne Polizei") et en U.R.S.S. sous la désignation de Pz.Sp.Wg.L202 (h).



Landsverk 180