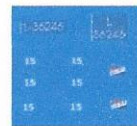




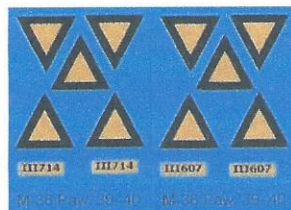
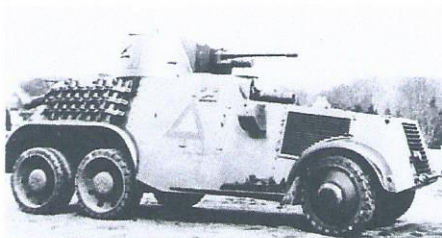
M-38 (Landsverk 182); marked with licence plates on the front and rear, red-white-blue plates with registration numbers on the front and rear, and two-digit vehicle numbers in white on all sides and on the turret sides. These markings were used in 1938-39. Overall color deep dark (olive) green.

*M38 (Landswerk 182); Des plaques d'immatriculation avec drapeau rouge-blanc-bleu étaient apposées à l'avant et à l'arrière. Un numéro à 2 chiffres se retrouvait sur tous les côtés du véhicule, de même sur sa tourelle. Marques utilisés en 1938-39. Camouflage uni. vert olive foncé.*



M-36 (Landsverk 181); marked similarly as the M-38 from 1936 to 39, although with the front licence plate below the grille instead of below the driver's vision slot.

*M36 (Landswerk 181); Même principe de marquage que la M38 de 1936 à 1939 sauf que la plaque d'immatriculation avant se trouvait sous la grille et non sous la fente de vision du conducteur.*



During the mobilisation period of 1939-40, both the M-36 and M-38 were given new licence plates; black numbers on orange instead of white numbers on dark blue. Placement of the licence plates was the same as before 1939. The black outlined orange triangular nationality marking was placed on both sides, on the rear and on the front over the grille. In all cases pointing upwards. One triangle was placed on the top of the bonnet, pointing forward.

*Pendant la période de mobilisation de 1939-40, on donna aux M36 et M38 de nouvelles plaques d'immatriculation. Des chiffres noirs sur fond orange remplacèrent les chiffres blancs sur fond bleu foncé. Par contre les emplacements ne changèrent pas. Le triangle orange bordé de noir, insigne de nationalité, était placé sur les côtés, à l'arrière et à l'avant sur la grille, pointant toujours vers le haut. Un dernier était situé sur le capot, pointant vers l'avant.*