

# RetrokiT

R72230

Pz.Sp.WG.DAF201 (h)

R72230

Le 25 avril 1939, le département de l'artillerie hollandaise commanda à l'entreprise DAF (Van Doorne's Aanhangwagen Fabriek) la construction de douze autoblindées Pantrado PT3, munies d'un système de suspension "Trado" 6x4 pour terrains accidentés. Les tourelles de type L60, l'armement et les épiscopos étaient fabriqués par l'usine suédoise Landsverk, les pneumatiques anti-crevaisson par Michelin, le tout étant monté par l'armée hollandaise. La fabrication s'échelonna du 1er août au 1er novembre 1939. La commande de ces douze véhicules fut estimée à 529.000 florins.

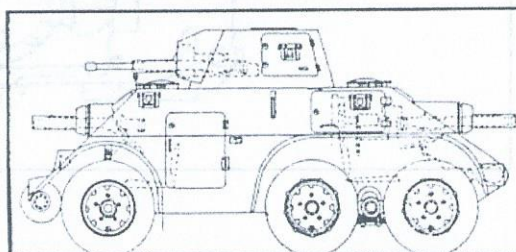
Ces automitrailleuses furent dénommées DAF M.39 par l'armée hollandaise. Mu par un moteur Ford Mercury V8 et protégé par un blindage de 9 mm, cet engin pesait 5,8 tonnes. Son armement comprenait un canon à tir rapide de 37 mm Bofors et trois mitrailleuses Lewis M.20 de 7,9 mm (une en tourelle co-axiale, une à l'avant et une à l'arrière du véhicule). La vitesse maximum de ce véhicule était de 75 km/h pour une autonomie de 300 km. Son équipage était de 5 hommes. La DAF M.39 était internationalement reconnue comme une des plus modernes automitrailleuses de son époque.

Ces douze DAF M.39 ne servirent qu'en Hollande métropolitaine. Dès septembre 1939, ces véhicules allaient former le troisième "Eskadron Pantserwagens". Commandé par le lieutenant-chef P.J. Ootmar, cet escadron blindé faisant partie des unités de cavalerie, fut basé à Scheveningen puis à La Haye, dans les casernes Alexander.

Malheureusement, elles furent délaissées jusqu'à la guerre: certaines étaient désarmées ou n'avaient pas reçu les pneumatiques anti-crevaisson, et toutes étaient encore dépourvues d'équipement radio Phillips.

Pour ces raisons, seulement sept DAF M.39 basées au Dépôt de Cavalerie d'Amersfoort prirent part au combat contre l'armée allemande lors de l'invasion des Pays-Bas, du 10 au 15 mai 1940. Elles défendirent le 11 mai l'aéroport d'Ockenburg contre les parachutistes allemands, puis les ponts de la Meuse reliant Rotterdam, Overschie et Wateringen, vers Ypenburg et Valkenburg, et protégèrent la région de La Haye.

Les DAF M.39 qui sortirent indemnes du combat furent ensuite employées dans des actions de police par les troupes d'occupation allemande en Hollande ("Grüne Polizei") et en U.R.S.S. sous la désignation de Pz.Sp.Wg.DAF201 (h).



Plan technique indiquant la place de l'armement sur la DAF M.39.